

LAKŠE DO BRODARA

CENTAR ZA OBUKU POMORACA ZOROVIĆ MARITIME SERVICES OD 2008. DJELUJE U RIJECI



Valter Nižić, Sanjin Udvardi i Marko Kovačević

Sigurna plovidba broda počinje u trening centru

Marinko GLAVAN
Snimio Silvano JEŽINA

Centar za obuku pomoraca Zorović Maritime Services od 2008. djeluje u Rijeci, a odnedavno je proširen te će pomorcima nuditi dodatne tečajeve i stjecanje znanja potrebnih za obavljanje njihova posla.

Prema riječima voditelja Marka Kovačevića, centar je prije osam godina započeo s radom kako bi se zadovoljile potrebe tržišta rada, odnosno kompanija s kojima Zorović posluje kao posrednik u zapošljavanju pomoraca, no od tad je broj tečajeva znatno povećan, a uskoro će započeti i novi specifični tečajevi.

– Svrha Centra za obuku je popuniti prazninu između znanja koja pomorci

stječu obrazovanjem, u srednjoj školi i na fakultetu, i onoga što se traži na tržištu, te specifičnih zahtjeva svake kompanije. Zanimanje pomorca, u prvom redu časnika, danas zahtijeva stalno, praktički cjeloživotno učenje, te sve više i više visoko specijaliziranih te usko specijaliziranih znanja, zbog novih tehnolo-

logija koje se stalno pojavljuju, kao i zbog sve viših zahtjeva kompanija, međunarodnih propisa i konvencija i drugih čimbenika. Zbog toga se pomorci moraju stalno educirati, kako bi ostali konkurentni na sve zahtjevnijem tržištu rada. Ovdje pomorci stječu napredna praktična znanja, kroz visoko specijalizirane

tečajeve, treninge i vježbe, kaže Kovačević.

Trening centar danas održava više od 60 specijaliziranih tečajeva i treninga za pomorce, a otvoren je ne samo za one koji se zapošljavaju putem Zorović Maritime Services, nego i za sve ostale. Tako je, ističe Kovačević, samo tijekom ove godine, u prvih jedanaest mjeseci, kroz centar prošlo čak 853 polaznika, i to ne samo iz Hrvatske, nego i niza drugih zemalja.

Ušteda vremena

– Dolazi nam puno Crnogoraca, Slovenaca, Talijana, Ukrajinaca, a imali smo i polaznike iz Poljske, Portugala i drugih država. Ipak, najveći broj polaznika su, naravno, domaći pomorci, kojima na ovaj način izlazimo u susret. Prije su nerijetko morali putovati u druge države radi pohađanja tečajeva i stjecanja svjedodžbi, koje sada mogu steći kod nas, praktički doma. Time je izbjegnuta potreba

da za vrijeme odmora, kad nisu na brodu, moraju više dana izbiti daleko od kuće i svojih obitelji. Brodari ma je također povoljnije da se tečajevi održavaju ovdje, nego da moraju plaćati troškove puta i smještaja za pomorce dok su na tečaju, objašnjava Kovačević.

Uz njega, u trening centru rade još dvojica predavača koji su oboje dugogodišnji pomorci, odnosno training managera.

Upravitelj stroja Valter Nižić, zadužen za tečajeve koje pohađaju brodistrojari, te Kaptetan Sanjin Udvardi, specijaliziran za tečajeve koje pohađaju »palubarci«. Trening centar nedavno je proširen na dodatne prostorije u riječkom neboteru, čime je broj predavaonica proširen s jedne na tri,

opremljene svime potrebnim za edukaciju pomoraca, a time je otvorena i mogućnost za održavanje niza novih tečajeva, koji su već započeli, ili su u pripremi, u suradnji sa renomiranim svjetskim proizvođačima opreme na koje se tečajevi odnose.

– Prema zahtjevima kompanija, ali i Svjetske pomorske organizacije, izlazi se s novim tečajevima, od kojih svakako valja spomenuti trening za rad s hidraulikom i pneumatikom,

u suradnji s Bosch Rexrothom, vodećim proizvođačem hidrauličke tehnologije. Posjetili smo u Budimpešti njihovo sjedište za Istočnu Europu, te dogovorili suradnju, prema naprednom sustavu eduka-

Dugoročni planovi

U daljnjim planovima za razvoj centra je, ističe Kovačević, podići kvalitetu usluge uz konstantno ulaganje u ljude i opremu, čime ćemo dodatno osnažiti utjecaj naše Crew Management kompanije u regiji i pridonijeti kvaliteti dodatnog obrazovanja i sveukupne brige za toliko važnog nam pomorca.

– Naše je nastojanje da uredimo centar koji će dugoročno zadovoljavati potrebe pomorske industrije, kako kompanija, koje od pomoraca traže specifična i specijalizirana znanja i certifikate, tako i samih pomoraca kojima STCW ovlaštenja, te specijalizirana znanja osiguravaju konkurentnost na tržištu rada. Jednako tako, pomorcima centar omogućava da sve potrebne treninge obave ovdje, u Rijeci odnosno u Hrvatskoj, te da ne moraju dodatno putovati za vrijeme odmora, zaključuje Kovačević.

60

specijaliziranih tečajeva i treninga za pomorce održava se u trening centru

Pomorci moraju stalno educirati, kako bi ostali konkurentni na sve zahtjevnijem tržištu rada. **Ovdje pomorci stječu napredna praktična znanja, kroz visoko specijalizirane tečajeve, treninge i vježbe, kaže Marko Kovačević**

“Dolazi nam puno Crnogoraca, Slovenaca, Talijana, Ukrajinaca, a imali smo i polaznike iz Poljske, Portugala i drugih država

Marko Kovačević

“Pripremamo trening za rad s hidraulikom i pneumatikom, u suradnji s Bosch Rexrothom, što je ni tečaj

Valter Nižić

“Kod nas pomorci mogu steći svjedodžbe za rad na sustavima praktički svih proizvođača ECDIS sustava

Sanjin Udvardi

cije koji su razvili, a koji uključuje predavanja, e-učenje, videopredavanja te klasične vježbe. Nabavili smo i svu potrebnu opremu tog proizvođača, koja uskoro stiže, a izdavat ćemo certifikate s njihovom potvrdom, ističe Nižić.

Certificirani za MARPOL

Udvardi dodaje kako centar počinje i sa STCW tečajevima, onim baznim i tečajevima sa naglaskom na tankerska i LNG ovlaš-

tenja, a u pripremi je i niz novih. Centar je certificiran i za MARPOL tečajeve od strane US Marpol Institute Inc., vezane uz zaštitu morskog okoliša, licenciran je od strane Swedish Club Academy za tečaj Maritime Resource Management, a velik broj polaznika dolazi na tečajeve radi stjecanja certifikata za rad na određenom tipu elektronskih pomorskih karata (ECDIS), takozvane ECDIS specific treninge.

– Sustav ECDIS, prema odlukama s konvencije

IMO-a u Manili od 1. siječnja iduće godine postaje obavezan, a time i obaveza pomoraca da imaju odgovarajuće svjedodžbe za rad na tim sustavima. No kako postoji više proizvođača opreme, tako i pomorcima nije dovoljan samo osnovni tečaj uporabe elektronskih karata, već za svakog proizvođača postoje posebni treninzi, kako bi se osiguralo temeljito poznavanje rada na tom određenom sustavu. Često se događa da pomorci, kada mijenjaju kompaniju, moraju polaga-

ti tečaj vezan uz drugog proizvođača opreme, budući da nova kompanija ne koristi opremu istog, već nekog drugog proizvođača. Kod nas pomorci mogu steći svjedodžbe za osposobljenost za rad na sustavima praktički svih proizvođača ECDIS sustava, kaže Udvardi, dodajući kako je zadnjih godina velik broj polaznika pohadao i treninge upravljanja ljudskim resursima, kako bi stekli odgovarajući certifikat, prema izmjenama usvojenim na konvenciji IMO-a u Manili.

Prosječno trajanje tečaja je između dva i tri dana, neki od njih se samo slušaju, a neki zahtijevaju i provjeru stečenih znanja.

– Vrlo često se specijalizirani tečajevi koje zahtijeva brodar, održavaju na trošak same kompanije, a neke od njih pomorcima i plaćaju dnevnicu za vrijeme trajanja tečaja, kaže Kovačević.

Predavaonice

Tečajevi i trening su podijeljeni u osam skupina, a sve detalje o terminima, trajanju, cijenama i ostalome, zainteresirani mogu saznati na web stranici www.zorovic.hr, ili izravnim upitom u agenciji. Također, u centru je moguće i unajmiti i predavaonice s osam do 24 sjedeća mjesta sa svom pripadajućom opremom.



Preko treninga do broda

DOGODILO SE NA DAN SV. NIKOLE

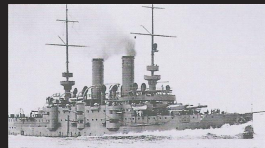
D. Prestint

1898.

Teretni parobrod Tropique (Austro Americana Societa di Navigazione, Trieste) potonuo u Jadranu nakon sudara s brodom Capraia u plovidbi iz Trsta za New York kod istarske obale. Izgrađen 1882. u Stocktonu

1903.

Austrougarski bojni brod SMS Habsburg u Rijekom zaljevu daje pomoć u oluji talijanskom ribarskom brodu Mesalina koji je izgubio list kormila



1904.

Porinuće parobroda Reliance u Hebburn, 1928-35 Orebić (Parobrodarsko akciono društvo Progres, Sušak)

1936.

Parobrodu Niko Matković (Brodarsko poduzeće Eugener Matković, Split) pukla osovina vijka u Korčulanskom kanalu

1943.

Britanci provode operaciju kodnog naziva Q.W.Q. – na Palagruži se iskrcavaju komandosi

1959.

Obavljena primopredaja putničko/teretnog motornog broda Opatija (Jadrolinija) izgrađenog u Kraljevici

1960.

Brod Snježnik (Kvarnerska plovidba) prevrnuo se i potonuo na sidrištu Luke Famagusta. Kasnije je izvađen i popravljen

1991.

Trajekt Sol Phryne u plovidbi iz Pule za Bar u akciji evakuacije JNA potonuo nakon eksplozije. Plovio pod zastavom Hondurasa, Izgrađen kao Tai-seitsu Maru 1948, u Kobe, 16/2/1988, dok je u vlasništvu PLO u Limassolu (Cipar) potonuo nakon što mu je postavljena mina pod tankove s gorivom. Jaser Arafat optužio Izrael za akciju, Trajekt izvađen i otegljen na popravak u Bijelu (Crna Gora)



1991.

Gliser Sveti Vlaho (HRM) potopljen u Gružu maljutkom. Izvađen 2001. godine, a sada je spomenik u Gružu

1997.

Brod Hgai Lee predan je rezalištu u Alangu. Izgrađen je kao Ivo Vojnović (Atlantska plovidba, Dubrovnik) 1973. u Seville. Prodan je 1992.



1997.

Brod Hallvard predan je u indijsko rezalište Alang. Izgrađen je kao Mavro Vetranic (Atlantska plovidba, Dubrovnik) 1973. u Seville. Prodan je 1991.

2013.

Svečano proslavljen završetak obnove svjetionika Pomorac na Katalinića brigu u Splitu